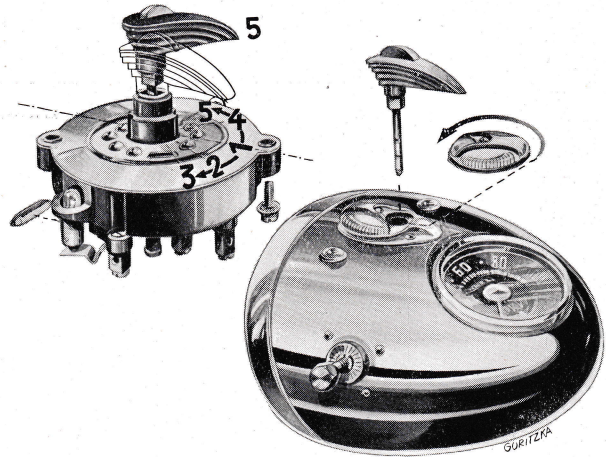




Einheits-Zündschalter für die DKW-Motorräder

Seit kurzem werden unsere DKW-Motorräder der Typen RT 200/250 mit einem **Einheits-Zündschalter** ausgerüstet, der auch für die neuen Modelle Verwendung finden wird. Bei diesem Zündschalter, der sich äußerlich kaum von den bisher verwendeten Ausführungen unterscheidet, ist erstmalig eine Zusatzklemme **T** angebracht, welche zum Anschluß von sonstigen Verbrauchern dient. Da die Lichtmaschinenleistungen selbstverständlich — wie dies allgemein üblich ist — so ausgelegt sind, daß sie für die Deckung des normalen Verbrauches ausreichen, können diese Zusatzverbraucher nur dann eingeschaltet werden, wenn nicht mit voller Beleuchtung gefahren wird. Entsprechend dieser Erkenntnis wurde die Klemme **T** so geschaltet, daß bei Beleuchtung eine automatische Abschaltung der Zusatzverbraucher, wie etwa beheizte Griffe, erfolgt. Bei Benutzung der Schaltstellung 5, das ist Anschieben bei leerer oder fehlender Batterie, ist der Zündschlüssel auf die erste Einrastung zurückzuziehen. Schaltet man bei voller Batterie auf Stellung 5, ohne den Zündschlüssel auf die erste Raste zurückzuziehen, dann brennt bei den ersten Ausführungen die Kontroll-Lampe. Dies kann zu dem Trugschluß führen, daß eine Verschaltung im Zündschloß vorliegt. Bei den nachfolgenden geänderten Ausführungen brennt zwar die Kontroll-Lampe bei voll eingestecktem Schlüssel nicht, jedoch muß trotzdem derselbe bis auf die erste Einrastung herausgezogen werden, weil sonst bei Schäden an der Batterie die Lichtmaschine in Mitleidenschaft gezogen wird. Wir bitten, diese Hinweise besonders zu beachten.

Der Einheitszündschalter wird auch bei der RT 125 verwendet. Die Teile-Nummern sind: Einheitszündschalter Teile-Nr. **4805-40214-00**, Einheitszschlüssel Teile-Nr. **4805-40204-00**.



Die 5 Schaltstellungen im Zündschloß

- Stand bei Tag: Schlüssel abgezogen
- Stellung 1: Start und Fahrt bei Tag: Schlüssel einstecken u. eindrücken
- Stellung 4: Fahrt mit Tagverbraucher: (z. B. Heizgriffe)
Schlüssel in 1. Stellung nach rechts
- Stellung 1: Fahrt mit Standlicht: Schlüssel 1. Stellung nach links
- Stellung 2: Stand bei Nacht: Schlüssel in Stellung 2 ausziehen
- Stellung 3: Fahrt bei Nacht: Schlüssel 2. Stellung nach links
- Stellung 5: Start mit leerer oder ohne Batterie: Stellung „Anschieben“
Schlüssel in 2. Stellung nach rechts, dann halb herausziehen

Batterie + rot 1,5^φ m. schwarzer Muffe

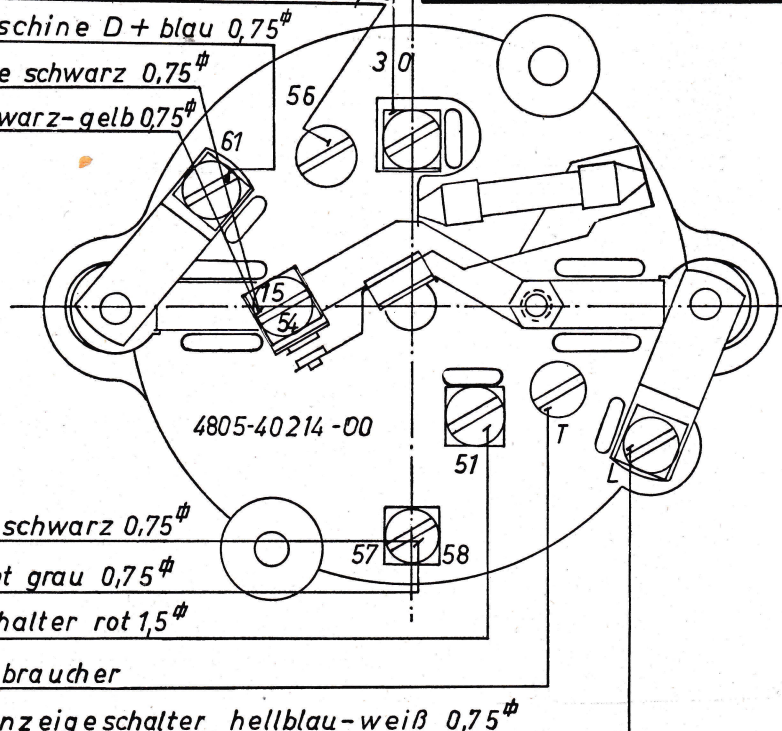
Abblendschalter weiß-schwarz 0,75^φ

Lichtmaschine D + blau 0,75^φ

Zündspule schwarz 0,75^φ

Horn schwarz-gelb 0,75^φ

Zündlichtschalter



Standlicht schwarz 0,75^φ

Schlußlicht grau 0,75^φ

Reglerschalter rot 1,5^φ

Tagungsverbraucher

Leerlaufanzweigeschalter hellblau-weiß 0,75^φ