

Erlaubnis
14.9.59

A U T O - U N I O N
Kräder Typ: RT 250/2

Kraftfahrzeug-Typblatt

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 1171
erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt am 20.10.1953

Krafträder

Prüfstelle:

Typ: RT 250/2

Technische Prüfstelle für den
Kraftfahrzeugverkehr München,
Dienststelle in München

Hersteller: Auto-Union GmbH,
Ingolstadt

- 1.) Die Fahrzeuge werden in einer Ausführung hergestellt.
- 2.) Im Kraftfahrzeugbrief ist unter "Bemerkungen" einzutragen:
" Das Kraftrad ist unter folgenden Bedingungen
auch für den Beiwagenbetrieb geeignet:
 - a) Gesamtpersonenzahl: 3
 - b) Zulässiges Gesamtgewicht: 420 kg "
(einschl. Beiwagen)

A. Angaben des Kraftfahrzeugbriefes.

1. Art des Kraftfahrzeuges: Kraftrad ohne Seitenwagen
2. Fahrgestell:
 - a) Hersteller und Typ: Auto-Union GmbH., Ingolstadt
 - b) Kraftübertragung: Kette
3. Antriebsmaschine:
 - a) Art: Verbrennungsmaschine (Vergaser)
 - b) Kurzleistung: 14,1 PS bei 4700 U/min.
 - c) Hubraum: 244 cm³
Zahl der Zylinder: 1
Bohrung: 70 mm Ø
Kolbenhub: 64 mm
 - d) Hersteller und Typ: Auto-Union GmbH., Ingolstadt
RT 250/2
 - e) Takt: Zweitakt
4. Verwendungszweck: Personenbeförderung
5. Leergewicht des Fahrzeugs: 143 kg

Nr. 1171

Typ: RT 250/2

6. Zulässiges Gesamtgewicht: 295 kg
7. Zahl der Plätze:
(einschl. Fahrerplatz) 2
8. Bereifung:
- a) Mindestgröße der Bereifung: vorn: 3,25 x 19
hinten: 3,25 x 19
- b) Felgenreöße: vorn: 1,85 B x 19
hinten: 1,85 B x 19
9. Höchstgeschwindigkeit: 108 km/h 114 km/h
sitzend liegend
10. Listenpreis des Fahrzeugs: entfällt
11. Bemerkungen:
- a) Zulässige Anhängelast: entfällt
- b) Angaben über den Sitz der Fabrik-Nr. des Fahrgestells: Die Fabrik-Nr. befindet sich am Steuerkopf oben vorne.
Höhe der Schlagzahlen: 6 mm
ab Fabrik-Nr.: 485.71001
- c) Angaben über den Sitz der Fabrik-Nr. des Motors: Die Motor-Nr. befindet sich am Kurbelgehäuse links vorne
Höhe der Schlagzahlen: 6 mm
ab Fabrik-Nr.: 480.46001

B. Weitere technische Angaben.

12. Kraftübertragung:
- a) Übersetzung: Motor-Mehrscheibenkupplung-Primär-
kette-Wechselgetriebe-Kette-Hinter-
rad
- Motor-Getriebe: 2,35
- Getriebe: 1. Gang: 2,99
2. Gang: 1,76
3. Gang: 1,264
4. Gang: 1
- Getriebe-Hinterrad: 2,526
- Insges.: 1. Gang: 17,8
2. Gang: 10,45
3. Gang: 7,51
4. Gang: 5,94

Nr. 1171

Typ: RT 250/2

13. Bremsen:

Fußbremse:

- a) Art: Innenbackenbremse durch Gestänge
betätigt.
b) Typ: ohne Bezeichnung
c) Hersteller: Auto-Union GmbH, Ingolstadt
d) Bremstrommeldurchmesser: 160 mm Ø
e) Bremsbackenbreite: 25 mm
f) Wirksame Bremsfläche der
Fußbremse (Projektion) 70 cm²
g) Übersetzung der Fußbremse:
1) bis Bremsnocken: 25,7
2) bis Bremsbelag: 51,4
h) Erreichte mittlere Bremsver-
zögerung: 3,8 m/sec.²
(Angabe der aufgewendeten
Bremskraft): 25 kg
i) Angabe des Umrechnungsfaktors: 0,8
j) Hersteller, Typ und Nr. der
Allg. Betriebserrl. des ver-
wendeten Bremsbelages: Textar MT 12
Energit BV 308
Reico Wo 40 PSt - B 5

Handbremse:

- a) Art: Innenbackenbremse durch Seilzug
betätigt.
b) Hersteller: Auto-Union
c) Bremstrommeldurchmesser: 180 mm Ø
d) Bremsbackenbreite: 25 mm
e) Wirksame Bremsfläche der
Handbremse: 77,8 cm²
f) Übersetzung der Handbremse:
1) bis Bremsnocken: 31,35
2) bis Bremsbelag: 62,7
g) Erreichte mittlere Bremsver-
zögerung: 3,2 m/sec.²
(Angabe der aufgewendeten
Bremskraft) 25 kg
h) Angabe des Umrechnungsfaktors: 0,8
i) Hersteller, Typ und Nr. der
Allg. Betriebserrl. des
verwandten Bremsbelages: Textar MT 12
Energit BV 308
Reico Wo 40 PSt - B 5

14. Zulässige Radlasten:

vorn: 95 kg
hinten: 200 kg

15. Lenkung:

Fahrradlenkung mit Teleskopfederung
und Steuerungsdämpfer

Nr. 1171

Typ: RT 250/2

16. Schalldämpfer und Fahrgeräusch:

- a) Art der Schalldämpfung: Zylindrischer Auspufftopf durch Prallwände in 5 Expansionskammern geteilt.
- b) Fahrgeräusch: 76 Phon (gemessen) Meßentf. 7 m
- c) Auspuffgeräusch: 79 Phon (gemessen) Meßentf. 7 m
- d) Hersteller und Typ des Meßgerätes: Rohde & Schwarz, München

17. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters:

13,2 Liter

18. Seitenwagen:

siehe Ziff. 21)

19. Beleuchtung:

- a) Scheinwerfer:
Hersteller: Robert Bosch AG.
Typ: SE MT 160 x 2/1
Prüf-Nr.: K 1006
- Hersteller: Westf. Metallindustrie Hella
Typ: 160/21 TB 1/2
Prüf-Nr.: K 1003
- Hersteller: Bayer. Leichtmetallwerk AG.
Typ: 160/804 a FC/DKW
Prüf-Nr.: 387/1065
Höhe über der Fahrbahn: 792 mm
- b) Schlußleuchte:
Hersteller: Bayer. Leichtmetallwerk AG.
Typ: 63.04
Prüf-Nr.: K 1521
Anbringungshöhe über der Fahrbahn: 422 mm
- c) Rückstrahler: siehe 19 b)
- d) Kennzeichenleuchte: siehe 19 b)
- e) Seitliche Begrenzungsleuchte:
(bei Seitenwagenbetrieb) entfällt

20. Schallzeichen:

- Hersteller: Robert Bosch GmbH.
Typ: FCE 6/1
Lautstärke: 91 Phon
- Hersteller: Westf. Metallindustrie, Lippstadt
"Hella"
Typ: H 20/6/V
Lautstärke: 95 Phon

Nr. 1171

Typ: RT 250/2

21. Bemerkungen:

a) Bei Krafträdern, die für Seitenwagenbetrieb geeignet sind, vom Hersteller ohne Seitenwagen geliefert werden, sind im Typgutachten folgende Angaben aufzunehmen:

"Das Kraftrad ist auch für den Seitenwagenbetrieb geeignet unter folgenden Bedingungen":

1. Gesamtpersonenzahl: 3
2. Soziussitz: zulässig
3. Zul. Gesamtgewicht des Seitenwagens: max. 120 kg
4. Zul. Gesamtgewicht einschl. Seitenwagen: 420 kg
5. Zul. Radlasten mit Seitenwagen:
vorn: 100 kg
hinten: 260 kg
Seitenwagen: 60 kg
6. Erreichte mittl. Bremsverzögerung der Handbremse: $3,0 \text{ m/sec.}^2$ bei 25 kg Handkraft
(Kraftrad mit Seitenwagen vollbelastet):
7. Erreichte mittl. Bremsverzögerung der Fußbremse: $3,2 \text{ m/sec.}^2$ bei 25 kg Fußkraft
(Kraftrad mit Seitenwagen vollbelastet)
8. Ziff. 12 ändert sich bei Verwendung von Seitenwagen:
Kraftübertragung
Übersetzungs-Getriebe Hinterrad: 3,2
Übersetzung insgesamt:
1. Gang: 22,48
2. Gang: 13,24
3. Gang: 9,50
4. Gang: 7,52

Herausgeber: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg-Mürwik

Nur für den Dienstgebrauch; Nachdruck verboten !

November 1953
