

| Bild-Nr.               | Bezeichnung der Rahmenstellen, bei denen die Vorrichtungsteile zur Verwendung gelangen und Bezeichnung der Vorrichtungsstelle            | Typ bzw. Baumuster    |                      |                            |                       |                       |              |              |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
|------------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|------|--------------|--------------|------|-----|
|                        |  | RT 125                |                      |                            |                       |                       |              | R T          |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
|                        |  | Starr-Rahmen          |                      | Jurisch-Hinterrad-Federung |                       | AU-Hinterrad-Federung |              | 175          | 175S         | 200 | 200H         | 200/2        | 200S | 250H         | 250/2        | 250S | 350 |
| bis Fgst.-Nr. 46591833 | ab Fgst.-Nr. 46591834  | bis Fgst.-Nr. 4653413 | ab Fgst.-Nr. 4653414 | bis Fgst.-Nr. 46700017     | ab Fgst.-Nr. 46700018 |                       |              | Starr-Rahmen |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 8                      | Gabel-Ausfallenden für Hinterrad-Aufnahme, Starr-Rahmen Einheit C<br>Abstands- und Fluchtlehre, verstellbar, mit Feststellschraube       | x                     | x                    |                            |                       |                       |              |              | x            |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 9                      | Knebelschraube (M 12, 12 $\phi$ ) mit Knebelmutter (M 12, 18 $\phi$ )  | x                     | x                    |                            |                       |                       |              |              |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 10                     | Ausgleich-Bundbüchse (Bundstärke 5,2 Bohrung 12 $\phi$ ) für Abstands- und Fluchtlehre   | x<br>(2Stck)          |                      |                            |                       |                       |              |              |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 11                     | Ausgleichbundbüchse (Bundstärke 10,6 Bohrung 12 $\phi$ ) für Abstands- und Fluchtlehre   |                       | x<br>(2Stck)         |                            |                       |                       |              |              |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 5                      | Ausgleichbüchse (Außen- $\phi$ 38) mit Feststellschraube für Fluchtdorn  |                       |                      |                            |                       |                       |              |              | x            |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 12                     | Knebelschraube (M 12, 15 $\phi$ ) mit Knebelmutter (M 12, 23 $\phi$ )  |                       |                      |                            |                       |                       |              |              | x            |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 13                     | Ausgleich-Bundbüchse (Bundstärke 35, Bohrung 15 $\phi$ ) für Abstands- und Fluchtlehre   |                       |                      |                            |                       |                       |              |              | x<br>(2Stck) |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 14                     | Gabel-Ausfallenden für Aufnahme der Hinterradfederung Einheit D<br>Abstandslehre (Bohrungen 22 $\phi$ ) für horizontale Bohrungsabstände |                       |                      | x<br>(2Stck)               | x<br>(2Stck)          | x<br>(2Stck)          | x<br>(2Stck) | x<br>(2Stck) |              |     | x<br>(2Stck) | x<br>(2Stck) |      | x<br>(2Stck) | x<br>(2Stck) |      |     |
| 15                     | Fluchtdorn, abgesetzt (22/19 $\phi$ ) für Abstandslehre  |                       |                      | x<br>(2Stck)               | x<br>(2Stck)          | x<br>(2Stck)          | x<br>(2Stck) | x<br>(2Stck) |              |     | x<br>(2Stck) | x<br>(2Stck) |      | x<br>(2Stck) | x<br>(2Stck) |      |     |
| 16                     | Ausgleich-Bundbüchse (Außen- $\phi$ 36,8, Bohrung 22 $\phi$ ) für obere Gabel-Ausfallenden   |                       |                      | x<br>(2Stck)               |                       |                       |              |              |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 17                     | Ausgleich-Bundbüchse (Außen- $\phi$ 34,8, Bohrung 22 $\phi$ ) für untere Gabel-Ausfallenden  |                       |                      | x<br>(2Stck)               | x<br>(2Stck)          |                       |              |              |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 18                     | Haltering (C-Form) für Fluchtdorn/Abstandslehre  |                       |                      | x<br>(2Stck)               | x<br>(2Stck)          |                       |              |              |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 19                     | Abstands-Flachlehre zur Kontrolle auf seitliche Verformung<br>Nennmaße 98; 108,3; 109,3  |                       |                      | x                          | x                     | x                     |              | x            |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 20                     | Abstands-Flachlehre zur Kontrolle auf seitliche Verformung<br>Nennmaße 119,3; 129,3; 151,3   |                       |                      |                            |                       |                       |              | x            |              |     | x            | x            |      | x            | x            |      |     |
| 21                     | Ausgleich-Bundbüchse (Außen- $\phi$ 24, Bohrung 22 $\phi$ ) für Gabel-Ausfallenden   |                       |                      |                            |                       | x<br>(4Stck)          | x<br>(4Stck) | x<br>(4Stck) |              |     |              |              |      |              |              |      |     |
| 22                     | Abstands-Flachlehre zur Kontrolle der vertikalen lichten Abstände<br>Nennmaße 229,7; 278,2   |                       |                      |                            |                       | x                     | x            | x            |              |     | x            | x            |      | x            | x            |      |     |
| 23                     | Ausgleich-Bundbüchse (Außen- $\phi$ 25,9, Bohrung 22 $\phi$ ) für Gabel-Ausfallenden   |                       |                      |                            |                       |                       |              |              |              |     | x<br>(4Stck) | x<br>(4Stck) |      |              | x<br>(4Stck) |      |     |

| Bild-Nr.               | Bezeichnung der Rahmenstellen, bei denen die Vorrichtungsteile zur Verwendung gelangen und Bezeichnung der Vorrichtungsstelle | Typ bzw. Baumuster    |                      |                            |                       |                       |    |                  |      |     |      |              |      |      |              |              |     |
|------------------------|---|-----------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----|------------------|------|-----|------|--------------|------|------|--------------|--------------|-----|
|                        |   | RT 125                |                      |                            |                       |                       |    | R T              |      |     |      |              |      |      |              |              |     |
|                        |   | Starr-Rahmen          |                      | Jurisch-Hinterrad-Federung |                       | AU-Hinterrad-Federung |    | 175              | 175S | 200 | 200H | 200/2        | 200S | 250H | 250/2        | 250S         | 350 |
| bis Fgst.-Nr. 46591833 | ab Fgst.-Nr. 46591834   | bis Fgst.-Nr. 4653413 | ab Fgst.-Nr. 4653414 | bis Fgst.-Nr. 46700017     | ab Fgst.-Nr. 46700018 |                       |    | 200 Starr-Rahmen |      |     |      |              |      |      |              |              |     |
| 8                      | <b>Schwingarm/Rahmen, Aufnahmen der Federbeine Einheit E</b><br>Abstands- und Fluchtlehre, verstellbar, mit Feststellschraube |                       |                      |                            |                       |                       |    | x                |      |     |      | x            |      |      | x            | x            |     |
| 4                      | Ausgleichbüchse (Außen- $\phi$ 36) mit Feststellschraube für Abstands- und Fluchtlehre  |                       |                      |                            |                       |                       |    | x                |      |     |      | x            |      |      |              |              |     |
| 24                     | Fluchtdorn (18 $\phi$ ) für Abstands- und Fluchtlehre (Radaufnahme im Schwingarm)   |                       |                      |                            |                       |                       |    | x                |      |     |      | x            |      |      |              |              |     |
| 25                     | Ausgleich-Bundbüchse (Bundstärke 41,8; Bohrung 18 $\phi$ ) für rechte Seite der Abstands- und Fluchtlehre                     |                       |                      |                            |                       |                       |    | x                |      |     |      | x            |      |      |              |              |     |
| 26                     | Ausgleich-Bundbüchse (Bundstärke 31,8; Bohrung 18 $\phi$ ) für linke Seite der Abstands- und Fluchtlehre                      |                       |                      |                            |                       |                       |    | x                |      |     |      | x            |      |      |              |              |     |
| 27                     | Fluchtdorn, abgesetzt (12/10 $\phi$ ) für Abstands- und Fluchtlehre (Aufnahme der Federbeine im Rahmen)                       |                       |                      |                            |                       |                       |    | x<br>(2Stck)     |      |     |      | x<br>(2Stck) |      |      | x<br>(2Stck) | x<br>(2Stck) |     |
| 28                     | Ausgleich-Bundbüchse (Bundstärke 9,8; Bohrung 10 $\phi$ ) für Abstands- und Fluchtlehre (Aufnahme der Federbeine im Rahmen)   |                       |                      |                            |                       |                       |    | x<br>(4Stck)     |      |     |      | x            |      |      |              |              |     |
| 5                      | Ausgleichbüchse (Außen- $\phi$ 38) mit Feststellschraube für Abstands- und Fluchtlehre  |                       |                      |                            |                       |                       |    |                  |      |     |      |              |      |      | x            |              |     |
| 6                      | Ausgleichbüchse (Außen- $\phi$ 42) mit Feststellschraube für Abstands- und Fluchtlehre  |                       |                      |                            |                       |                       |    |                  |      |     |      |              |      |      |              | x            |     |
| 29                     | Fluchtdorn (23 $\phi$ ) für Abstands- und Fluchtlehre (Radaufnahme im Schwingarm)   |                       |                      |                            |                       |                       |    |                  |      |     |      |              |      |      | x            | x            |     |
| 30                     | Ausgleich-Bundbüchse (Bundstärke 46,8; Bohrung 23 $\phi$ ) für rechte Seite der Abstands- und Fluchtlehre                     |                       |                      |                            |                       |                       |    |                  |      |     |      |              |      |      | x            | x            |     |
| 31                     | Ausgleich-Bundbüchse (Bundstärke 36,8; Bohrung 23 $\phi$ ) für linke Seite der Abstands- und Fluchtlehre                      |                       |                      |                            |                       |                       |    |                  |      |     |      |              |      |      | x            | x            |     |
| 32                     | Ausgleich-Bundbüchse (Bundstärke 14,8; Bohrung 10 $\phi$ ) für Abstands- und Fluchtlehre (Aufnahme der Federbeine im Rahmen)  |                       |                      |                            |                       |                       |    |                  |      |     |      |              |      |      | x            | x            |     |
| a                      | <b>Durchmesser der Rahmenrohre in mm</b><br>Oberes Rahmenrohr (Steuerkopf/oberes Sattelrohrende)                              | 28                    | 28                   | 28                         | 28                    | 28                    | 28 | 32               | 36   | 38  | 38   | 38           | 36   | 38   | 38           | 38           | 42  |
| b                      | Unteres Rahmenrohr (Steuerkopf/unteres Sattelrohrende)  | 32                    | 32                   | 32                         | 32                    | 32                    | 32 | 32               | 36   | 38  | 38   | 38           | 36   | 38   | 38           | 38           | —   |
| c                      | Sattelrohr  | 28                    | 28                   | 28                         | 28                    | 28                    | 28 | 32               | 36   | 26  | 38   | 38           | 36   | 38   | 38           | 38           | 42  |