

Meßvorrichtung für Rahmen

Typ: RT 125, 175, 200, 250, 350

Teile-Nr.: 4601-74700-10.2

bestehend aus:	Stück
1. a) Fluchtdorn, M 24x2; 32 ϕ	1
b) Gewindeeinsatz M 24x2 / M 20	1
c) Mutter M 20	1
2. Ausgleichring, 19 mm hoch, Bohrung 32,5 ϕ	1
3. Ausgleichring, 11 mm hoch, Bohrung 32,5 ϕ	1
4. a) Ausgleichbüchse, Außen- ϕ 36	2
b) Feststellschraube M 5	2
5. a) Ausgleichbüchse, Außen- ϕ 38	2
b) Feststellschraube M 5	2
6. a) Ausgleichbüchse, Außen- ϕ 42	2
b) Feststellschraube M 5	2
7. Klammer mit Ausgleichzapfen	1
8. Abstands- und Fluchtlehre	
a) Gleitrohr-T-Stück	1
b) Feststellschraube M 5	1
c) Gleitzapfen-T-Stück mit Zentrums Spitze	1
9. a) Knebelschraube M 12; 12 ϕ	1
b) Knebelmutter M 12; 18 ϕ	1
10. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 5,2; Bohrung 12 ϕ	2
11. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 10,6; Bohrung 12 ϕ	2
12. a) Knebelschraube M 12; 15 ϕ	1
b) Knebelmutter M 12; 23 ϕ	1
13. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 35; Bohrung 15 ϕ	2
14. Abstandslehre, Bohrungen 22 ϕ	2
15. Fluchtdorn, abgesetzt, 22 / 19 ϕ	2
16. Ausgleich-Bundbüchse, Außen- ϕ 36,8; Bohrung 22 ϕ	2
17. Ausgleich-Bundbüchse, Außen- ϕ 34,8; Bohrung 22 ϕ	2
18. Haltering, C-Form	2
19. Abstands-Flachlehre, Nennmaße 98; 108,3; 109,3	1
20. Abstands-Flachlehre, Nennmaße 119,3; 129,3; 151,3	1
21. Ausgleich-Bundbüchse, Außen- ϕ 24, Bohrung 22 ϕ	4

	Stück
22. Abstands-Flachlehre, Nennmaße 229,7; 278,2	1
23. Ausgleich-Bundbüchse, Außen- ϕ 25,9; Bohrung 22 ϕ	4
24. Fluchtdorn, 18 ϕ	1
25. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 41,8; Bohrung 18 ϕ	1
26. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 31,8; Bohrung 18 ϕ	1
27. Fluchtdorn, abgesetzt, 12 /10 ϕ	2
28. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 9,8; Bohrung 10 ϕ	2
29. Fluchtdorn, 23 ϕ	1
30. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 46,8; Bohrung 23 ϕ	1
31. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 36,8; Bohrung 23 ϕ	1
32. Ausgleich-Bundbüchse, Bundstärke 14,8; Bohrung 10 ϕ	2

VERWENDUNG :

Zum Prüfen der Rahmen auf Verformungen.

ANWENDUNG :

Die Vorrichtungsteile sind in 5 Einheiten — entsprechend den jeweiligen Rahmenstellen, bei denen sie zur Verwendung gelangen — aufgeteilt.

Einheit A: Vorrichtungsteile zur Anbringung am Steuerkopf.

Einheit B: Vorrichtungsteile zur Anbringung am Sattelrohr.

Einheit C: Vorrichtungsteile zur Anbringung an den Gabel-Ausfallenden für Hinterrad-Aufnahme bei Starr-Rahmen.

Einheit D: Vorrichtungsteile zur Anbringung an den Gabel-Ausfallenden für Aufnahme der Hinterrad-Federungen.

Einheit E: Vorrichtungsteile zur Anbringung an den Federbein-Befestigungsstellen (Rahmen mit Schwingarm).

Aus der Tabelle auf Seite 71—75 sind die Verwendungsmöglichkeiten der Vorrichtungsteile ersichtlich.

Die Vorrichtung führen wir nur in kleinen Stückzahlen am Lager. Einzelteile — mit Ausnahme von Ersatzteilen für bereits gelieferte Vorrichtungen — sind ebenfalls nicht lieferbar.

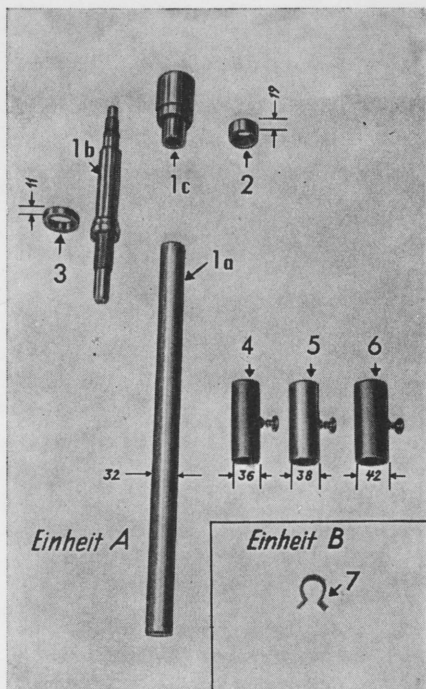
Auf Anforderung übersenden wir kostenlos zum Zwecke der Selbstanfertigung für den Eigengebrauch kostenlos die Fertigungsunterlagen.

Einheit A

Vorrichtungsteile zur Anbringung am Steuerkopf.

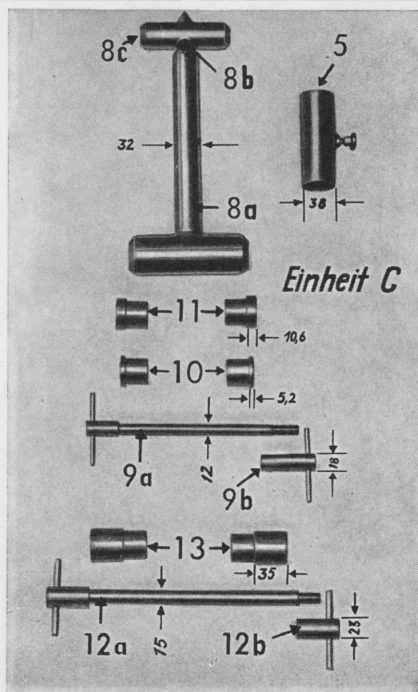
Einheit B

Vorrichtungsteil zur Anbringung am Sattelrohr



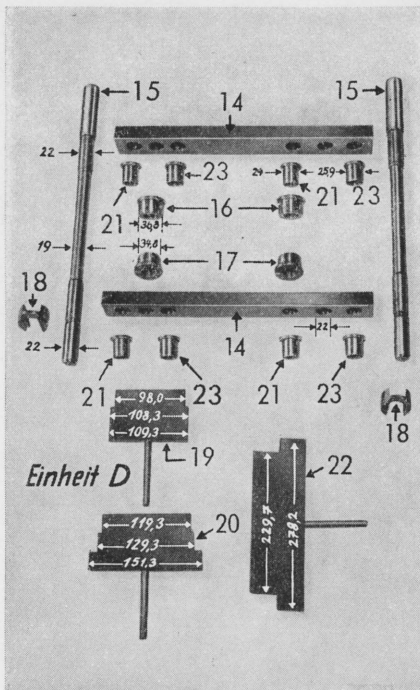
Einheit C

Vorrichtungsteile zur Anbringung an den Gabel-Ausfallenden für Hinterrad-Aufnahme bei Starr-Rahmen.



Einheit D

Vorrichtungsteile zur Anbringung an den Gabel-Ausfallenden für Aufnahme der Hinterrad-Federungen.

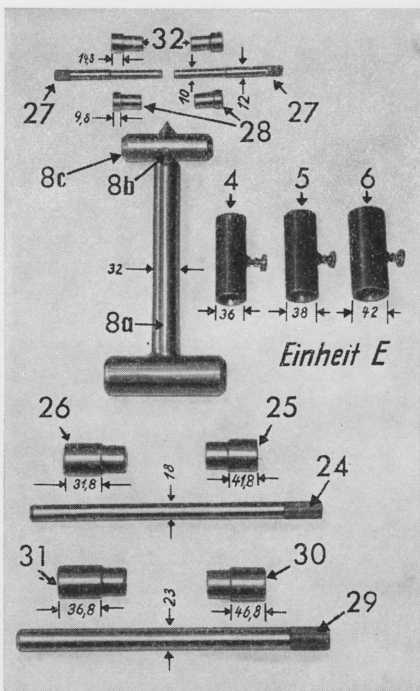


Einheit E

Vorrichtungsteile zur Anbringung an den Federbein-Befestigungsstellen (Rahmen mit Schwingarm).

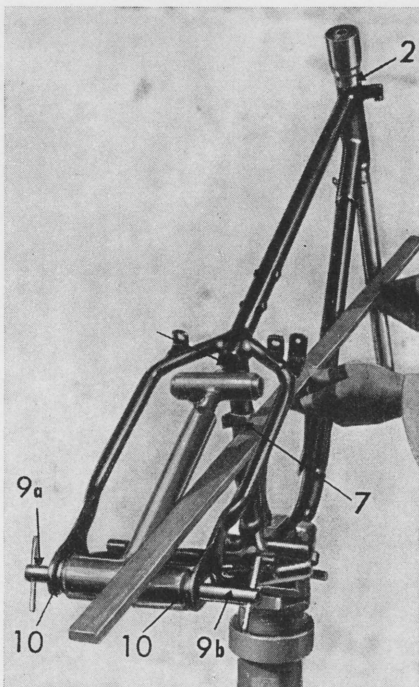
Die nachstehenden Abbildungen erläutern, wie die Vorrichtung grundsätzlich anzuwenden ist und welche auswechselbaren Teile bei den angeführten RT-Baumustern zur Verwendung gelangen.

Als Lineal empfehlen wir aus Gründen leichter Handlichkeit ein auf den hohen Kanten abgerichtetes Aluminiumprofil 30x10x2000 mm.

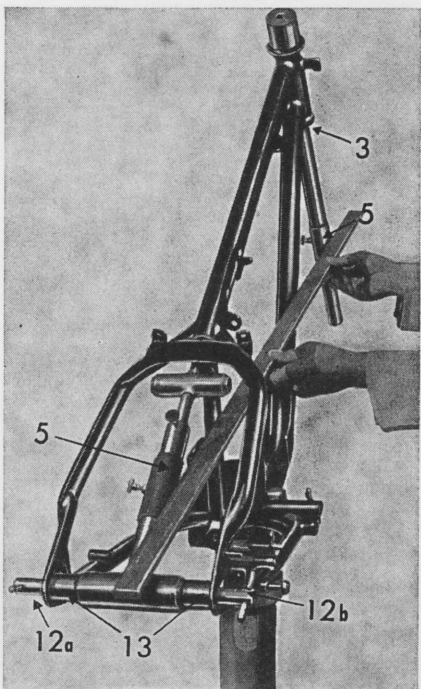


RT 125 Starr-Rahmen

bis Fgst. Nr. 46 591 833



RT 200 Starr-Rahmen

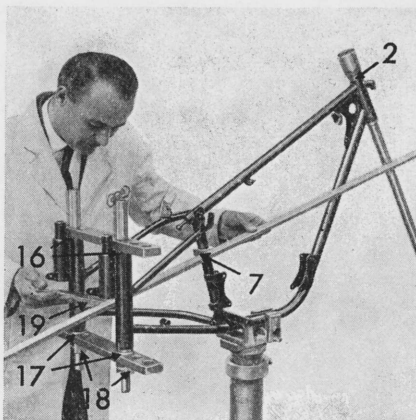


RT 125 mit Jurisch-Hinterradfederung

bis Fgst.-Nr. 4653413

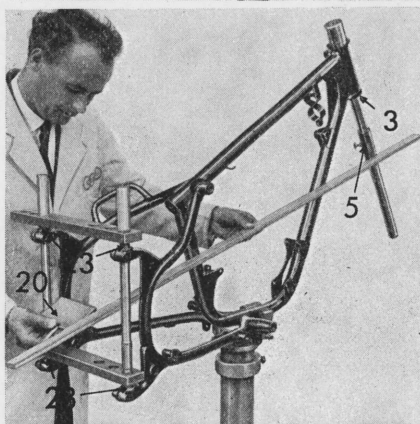
Die Teile-Nr. 16 sind von der Abstandslehre für horizontale Bohrungsabstände verdeckt.

Die Abstands-Flachlehre Teil 19 (NM 98) liegt mit der einen Seite an dem Rahmenrohr zur Aufnahme der Hinterradfederung, mit der anderen Seite an dem Lineal an.



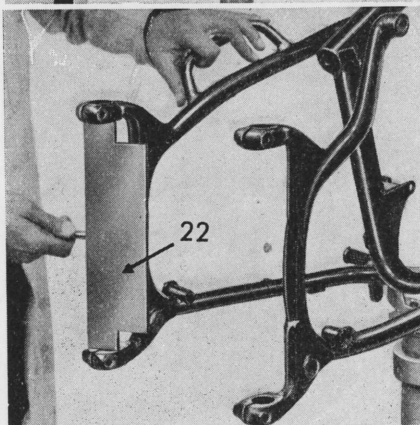
RT 250/2

Hierbei gelangt die Abstands-Flachlehre Teil 20 (NM 129,3) zur Verwendung. Sie wird zwischen Fluchtdorn (Teil 15) 19mm ϕ und Lineal geschoben.



RT 250/2

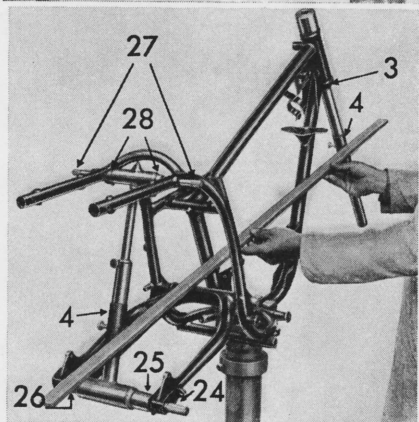
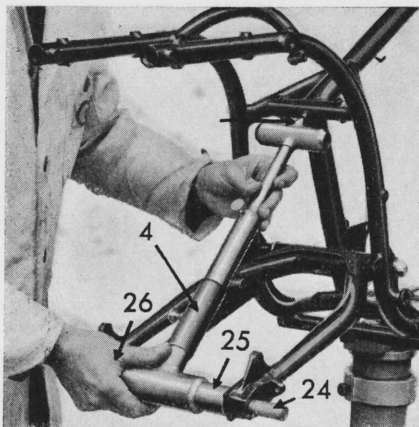
Es gelangt die Abstands-Flachlehre Teil 22 (NM 278,2) zur Verwendung.



RT 175 S, 200 S

Die langlochförmig ausgebildeten Aufnahmeaugen für die Hinterräder sind nicht symmetrisch zur Rahmenmittellinie angeordnet. Da die verstellbare Abstands- u. Fluchtlehre aus Gründen der Verwendbarkeit für alle RT-Typen und Baumuster symmetrisch ausgebildet ist, gelangen bei dieser Prüfung zwei in ihren Abmessungen verschiedene Ausgleich-Bundbüchsen, die Teile 25 und 26 zur Verwendung. (Teil 26 ist von der Hand verdeckt).

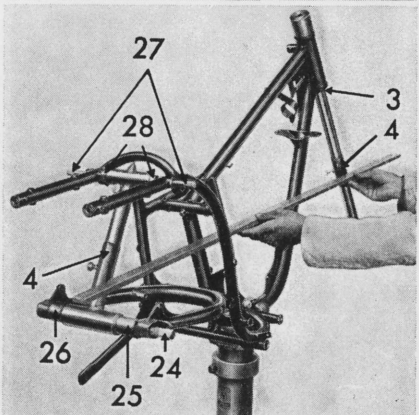
Der Fluchtdorn, Teil 24, muß bei der Prüfung auf beiden Seiten in den Aufnahmeaugen anschlagen.



RT 175 S, 200 S

Tiefstlage der Schwinge.

Nach Anbringung der Vorrichtungsteile muß die Schwinge leicht bewegt werden können.



RT 175 S, 200 S

Höchstlage der Schwinge.

Verwendungsmöglichkeiten der Meßvorrichtung für Motorrad-Rahmen Teile-Nummer: 4601-74700-10.2

Bild-Nr.	Bezeichnung der Rahmenstellen, bei denen die Vorrichtungsteile zur Verwendung gelangen und Bezeichnung der Vorrichtungsstelle	Typ bzw. Baumuster															
		RT 125						RT									
		Starr-Rahmen		Jurisch-Hinterrad-Federung		AU-Hinterrad-Federung		175	175S	200	200H	200/2	200S	250H	250/2	250S	350
bis Fgsl.-Nr. 46591833	ab Fgsl.-Nr. 46591834	bis Fgsl.-Nr. 4653413	ab Fgsl.-Nr. 4653414	bis Fgsl.-Nr. 46700017	ab Fgsl.-Nr. 46700018			Starr-Rahmen									
1	Steuerkopf Einheit A Fluchtdorn (M 24x2, 32 ϕ) mit Gewindeinsatz (M 24x2 / M 20) u. Mutter (M 20)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Ausgleichring (19 mm hoch, Bohrung 32,5 ϕ) für Mutter (M 20)	x	x	x	x	x	x										
3	Ausgleichring (11 mm hoch, Bohrung 32,5 ϕ) für Gewindeinsatz								x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Ausgleichbüchse (Außen- ϕ 36) mit Feststellschraube für Fluchtdorn								x				x				
5	Ausgleichbüchse (Außen- ϕ 38) mit Feststellschraube für Fluchtdorn									x	x	x		x	x	x	
6	Ausgleichbüchse (Außen- ϕ 42) mit Feststellschraube für Fluchtdorn																x
7	Sattelrohr Einheit B Klammer mit Ausgleichzapfen	x	x	x	x	x	x										