

## Die Sache mit den Neiman Schlüsselnummern

Also es war ja klar, dass man anhand der Schlüsselnummer einen Schlüssel passend für das Schloss nachmachen kann.

Wäre jetzt nur noch die Frage:

Wie geht das ... 🤔😊

Ganz einfach, schaut euch die Bilder an, ich habe das an allen mir vorliegenden Schlüsseln überprüft und es kommt immer hin. 🗝️

Wie ich gesagt hatte, gibt es für die Schlösser 5 unterschiedlich lange Zylinder, die für ein Schloss in unterschiedlicher Weise kombiniert werden. Das Lenkschloß hat ja auch 5 Zylinder-Löcher, man könnte also theoretisch für ein Lenkschloß 5 unterschiedliche Zylinder verwenden, das wurde in der Praxis natürlich nicht durchgängig gemacht, denn dann hätte man ja nicht so viele Kombinationen.

Entsprechend der unterschiedlichen Zylinderlängen hat der Schlüssel unterschiedlich tiefe Kerben. Die tiefste Kerbe hat die Ziffer "1", keine Kerbe (also eine Spitze oder einfach die durchgehende obere Schlüsselkante) hat die Ziffer "5", alle anderen Ziffern liegen dazwischen, also eine minimale Kerbe hat die Ziffer "4".

Zufälligerweise bestehen die Schlüssel-Nummern auch nur aus den Ziffern "1" - "5" ... 🤔!😊

"Lesen" muss man die Kombination nicht von der Spitze des Schlüssels aus, sondern von der Seite her, wo man den Schlüssel anfasst. Bei dem dargestellten Schlüssel ist das zufällig egal, von welcher Seite man aus liest, aber bei den anderen Schlüsseln muss man immer vom Kopf oder Griff des Schlüssels her lesen.

Probiert das mal bei euren Schlüsseln aus ... 😊

Wichtig ist noch, dass die "0" ein Dummy ist, die "0" ignoriert man also einfach.

Im Bild ist ja auch noch ein Schlüssel, der keine "0", sondern ein "B" beinhaltet, vielleicht stammt der Schlüssel von einer anderen Mopedmarke, jedenfalls ist der "Code" identisch, nur dass man in dem Fall das "B" anstatt der "0" ignoriert.

Wenn ihr jetzt noch die passenden Rohlinge habt und exakt feilen könnt, könnt ihr euch eure Schlüssel selbst machen ... 🛠️

