

Vermessung: Gabeljoch / Lenkstock



In der MoPo von Januar 2012 habe ich schon mal berichtet wie der Schrauber vor dem Lackieren und Montieren den Rahmen und die Vorderradgabel auf eventuelle Verformungen kontrollieren kann.

Nachfolgend möchte ich einige einfache Kontrollmöglichkeiten darstellen, um das untere Gabeljoch auf Verformungen zu kontrollieren. Hierzu wird ein Messrohr benötigt: für die RT 200H / 250H ist das nahtlos gezogene Alurohr von 50mm Durchmesser (Baumarkt) passend, Kostenpunkt für 2 Rohre von ca. 50-60 cm Länge etwa 10€.

Für die Messungen werden die beiden Rohrstücke in das Joch eingesteckt und mit den vorhandenen Schrauben verklemmt.

Für die erste Messung das Steuerrohr in den Schraubstock einspannen und mit der Wasserwaage die Rohre ausrichten (Bild 1, oben). Danach die Messung an den Rohrenden wiederholen (Bild 2, links und 3 rechts oben). Liegt die Wasserwaage dann nicht waagerecht auf, ist das Joch verzogen.

Für die zweite Messung das Gabeljoch um 90° gedreht in den Schraubstock einspannen und das Steuerrohr mit der Wasserwaage ausrichten (Bild 4 rechts Mitte).

Danach die Rohre in Längsrichtung mit der Wasserwaage prüfen. Jedes Rohr sollte jetzt mit dem Steuerrohr parallel sein (Bild 5, rechts unten).

Bei abweichendem Ergebnis kann man unter Umständen durch Ausschleifen der Bohrungen im Joch die Lage der Rohre korrigieren.

Harald

