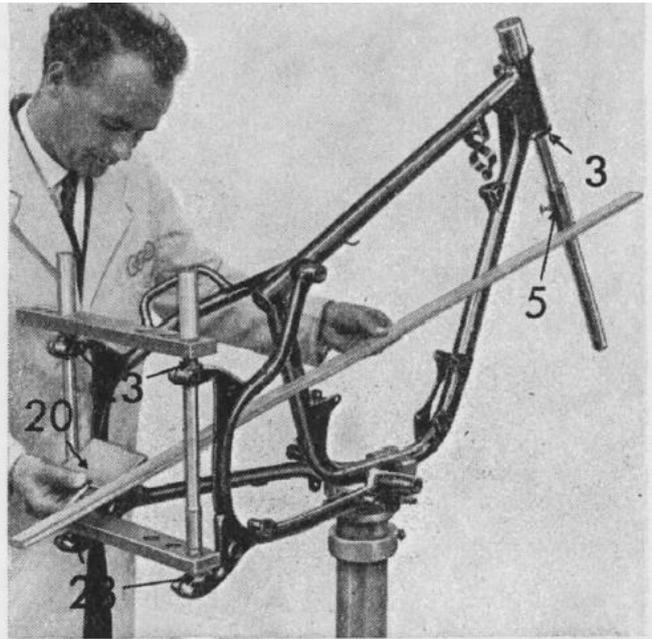


Bekanntes zur Meßeinrichtung der RT 250/2:

Komplettansicht der Meßvorrichtung mit Steuerkopfrohr

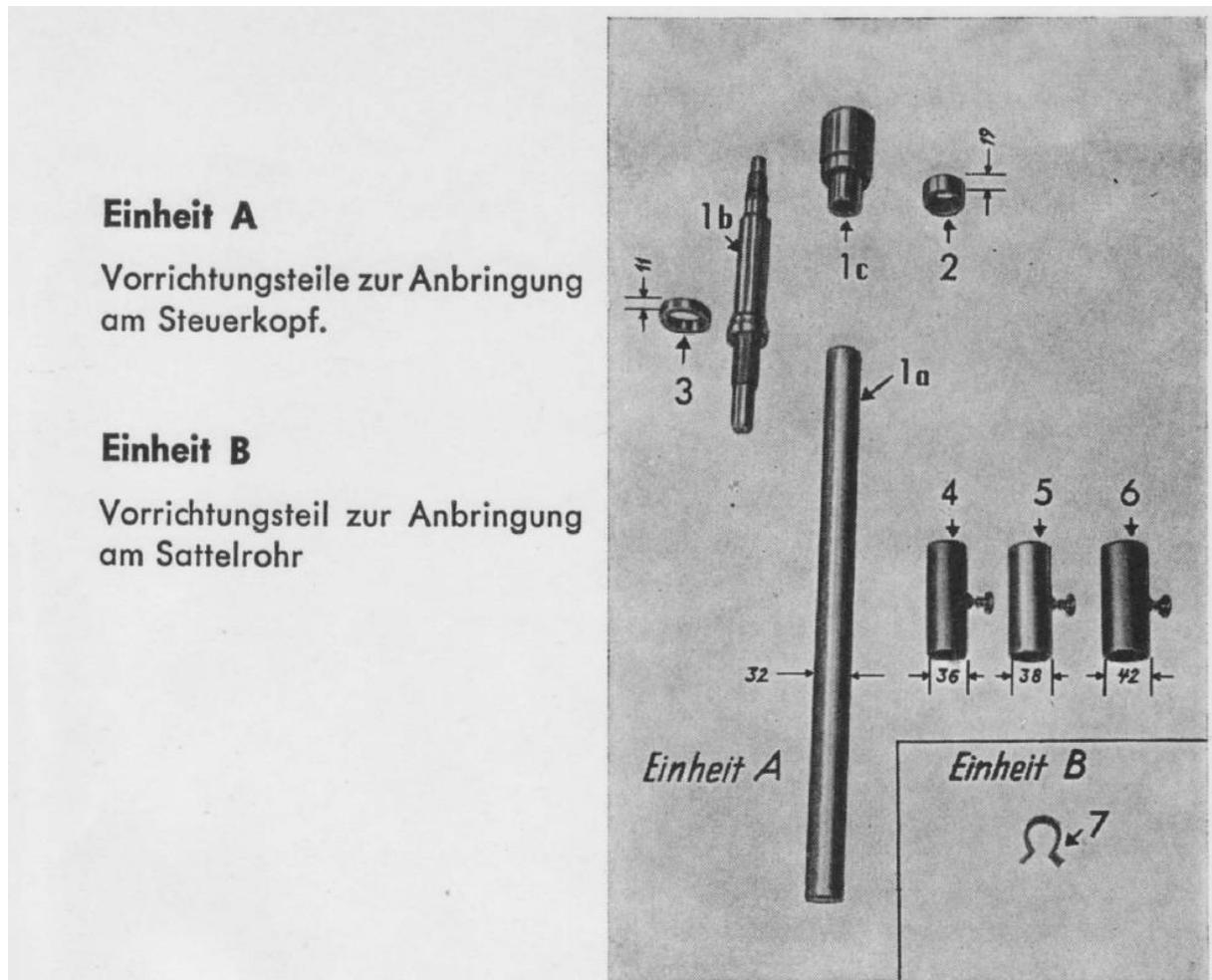
RT 250/2

Hierbei gelangt die Abstands-Flachlehre Teil 20 (NM 129,3) zur Verwendung. Sie wird zwischen Fluchtdorn (Teil 15) 19mm ϕ und Lineal geschoben.



Für die Flucht des Steuerkopfes

Teil A – Steuerkopfrohr (nur der Vollständigkeit halber)



Steuerkopf

Einheit A

Fluchtdorn (M 24x2, 32 ϕ) mit Gewindeeinsatz (M 24x2 / M 20) u. Mutter (M 20)

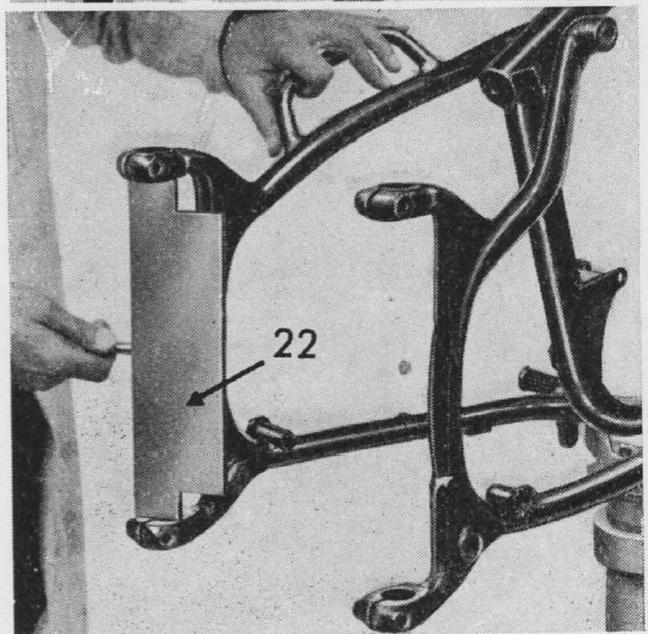
Ausgleichring (11 mm hoch, Bohrung 32,5 ϕ) für Gewindeeinsatz

Ausgleichbüchse (Außen- ϕ 38) mit Feststellschraube für Fluchtdorn

Für den senkrechten Abstand

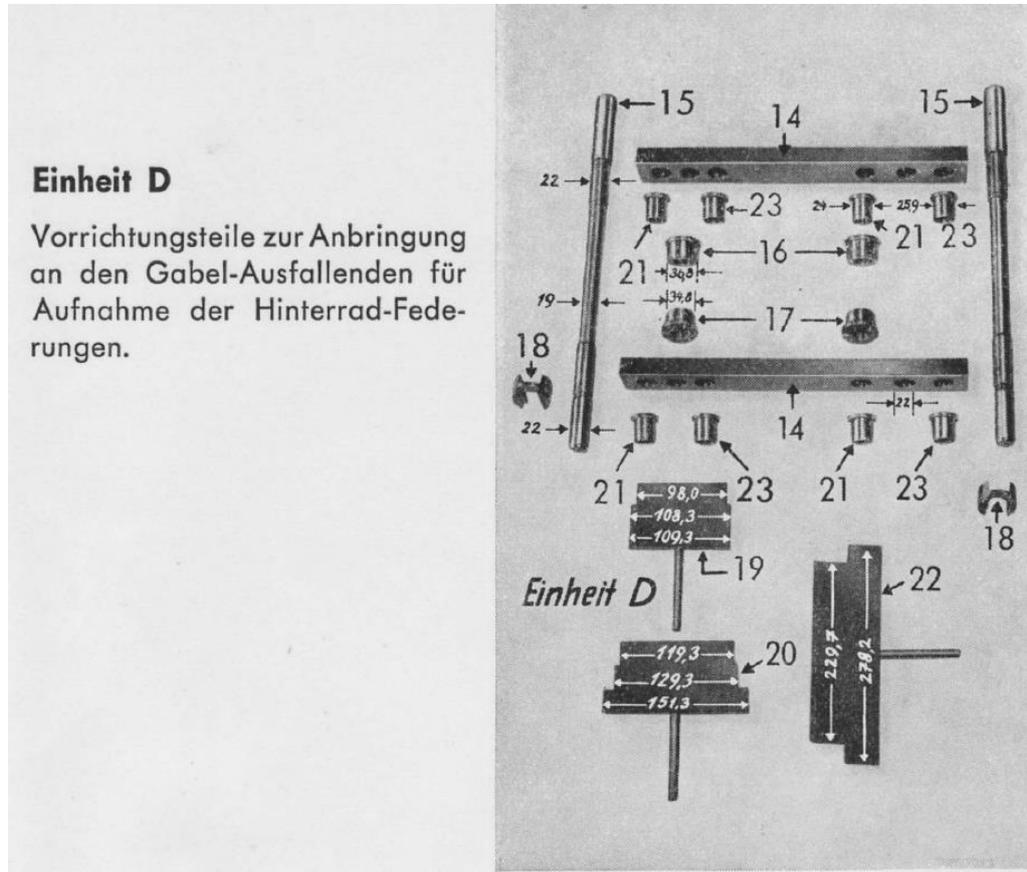
RT 250/2

Es gelangt die Abstands-Flachlehre Teil 22 (NM 278,2) zur Verwendung.



Für den waagerechten Abstand

Die Einheit „D“ – alles (und mehr) was bei der RT 250/2 für hinten benötigt wird. Achsabstand der Rohre = 284mm



Einheit D

Vorrichtungsteile zur Anbringung an den Gabel-Ausfallenden für Aufnahme der Hinterrad-Federungen.

14 | **Gabel-Ausfallenden für Aufnahme der Hinterradfederung Einheit D**
Abstandslehre (Bohrungen 22 ϕ) für horizontale Bohrungsabstände

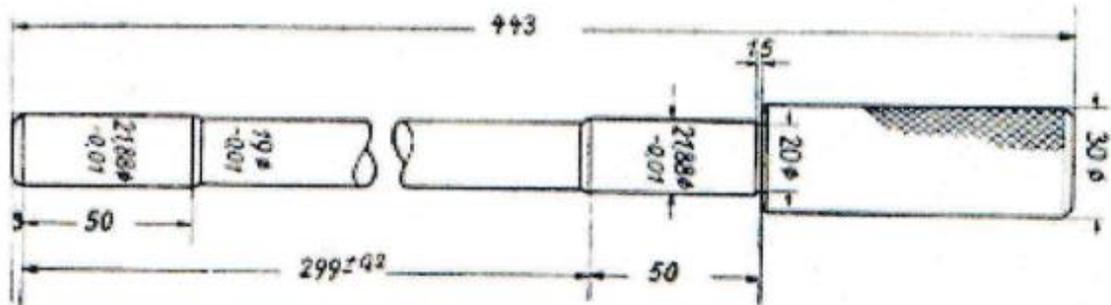
15 | Fluchtdorn, abgesetzt (22/19 ϕ) für Abstandslehre

19 | Abstands-Flachlehre zur Kontrolle auf seitliche Verformung
Nennmaße 98; 108,3; 109,3

23 | Ausgleich-Bundbüchse (Außen- ϕ 25,9, Bohrung 22 ϕ) für Gabel-Ausfallenden

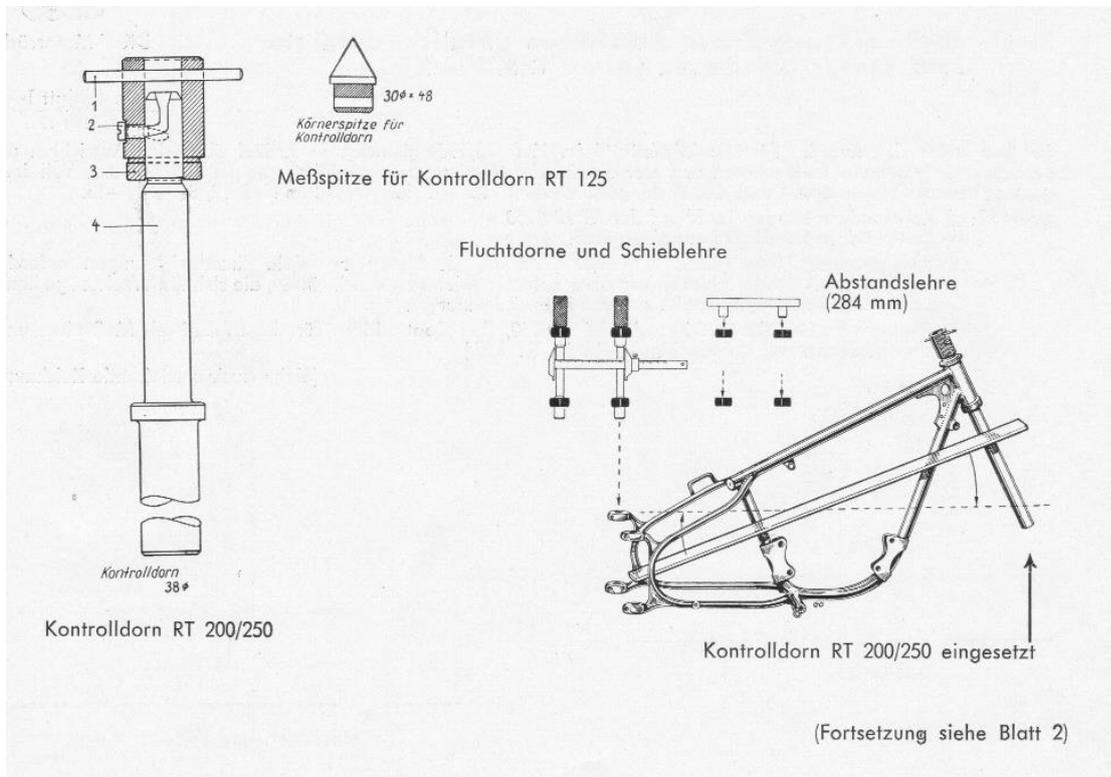
Teil 15 - Fluchtdorn

Fluchtdorn RT 200/250



Teil A für Steuerkopfrohr

Die Abstandslehre – Teil 14 = 284mm Achsmaß



Die Buchsen Nr. 23 passen in die Ausfallenden und der Fluchtdorn in das Teil 14 und die Buchsen. (sollte zumindest 😊)