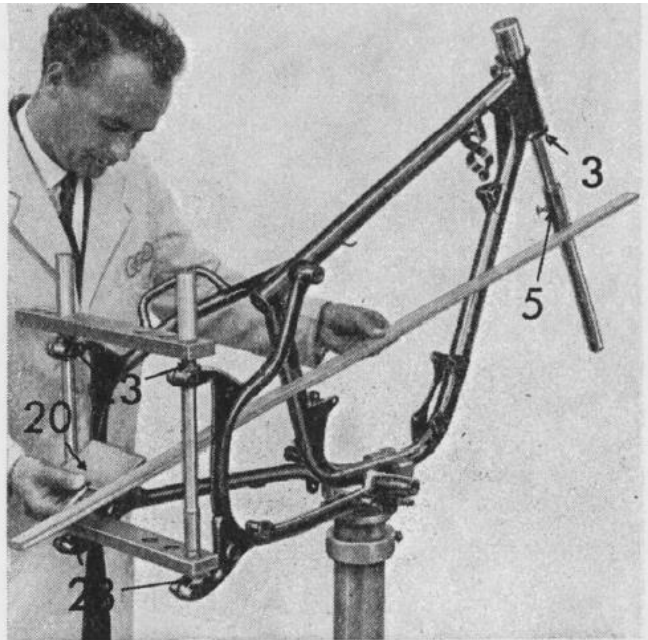


## Bekanntes zur Meßeinrichtung der RT 250/2:

Komplettansicht der Meßvorrichtung mit Steuerkopfrohr

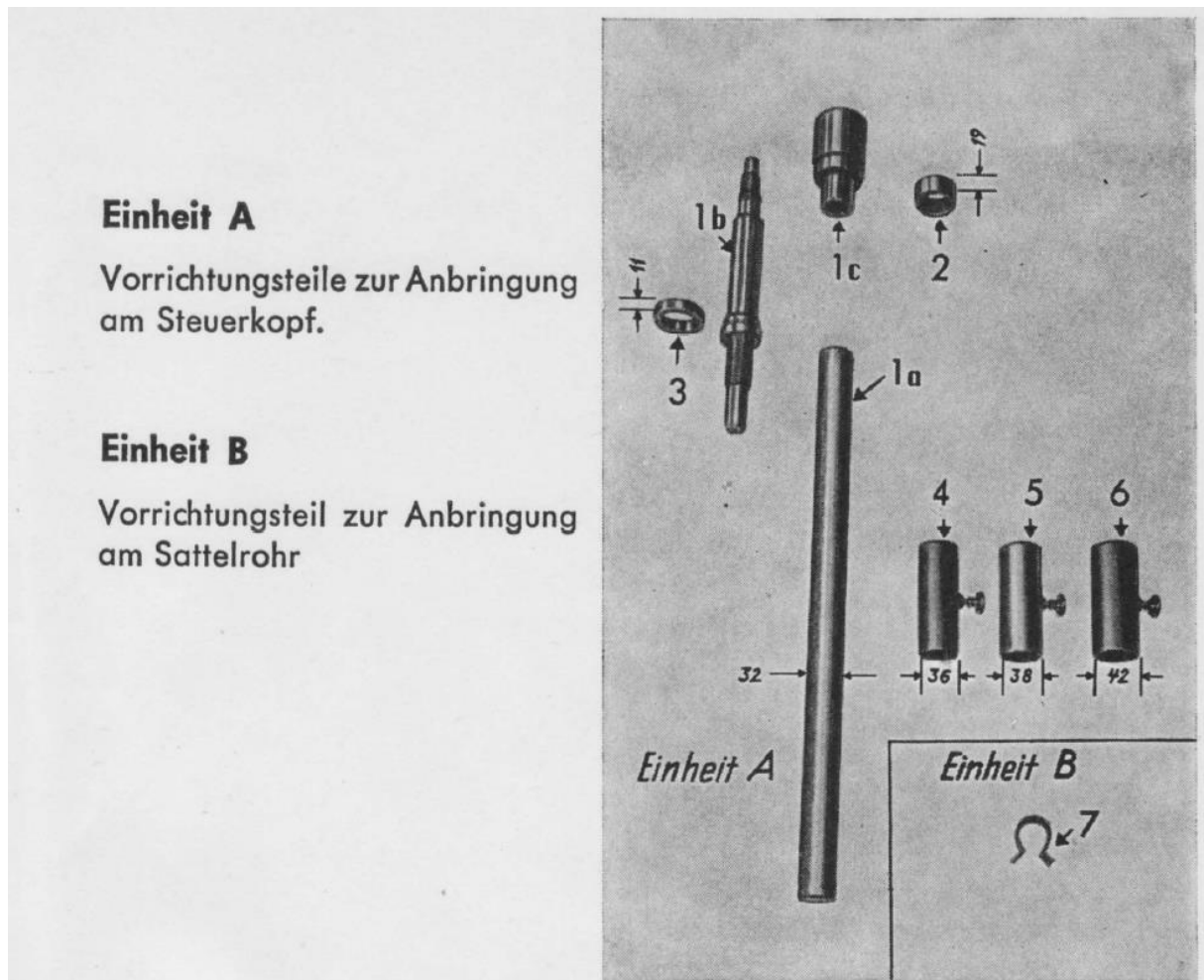
### RT 250/2

Hierbei gelangt die Abstands-Flachlehre Teil 20 (NM 129,3) zur Verwendung. Sie wird zwischen Fluchtdorn (Teil 15) 19mm  $\phi$  und Lineal geschoben.



## Für die Flucht des Steuerkopfes

### Teil A – Steuerkopfrohr (nur der Vollständigkeit halber)



### **Steuerkopf**

#### **Einheit A**

Fluchtdorn (M 24x2, 32  $\phi$ ) mit Gewindeeinsatz (M 24x2 / M 20) u. Mutter (M 20)

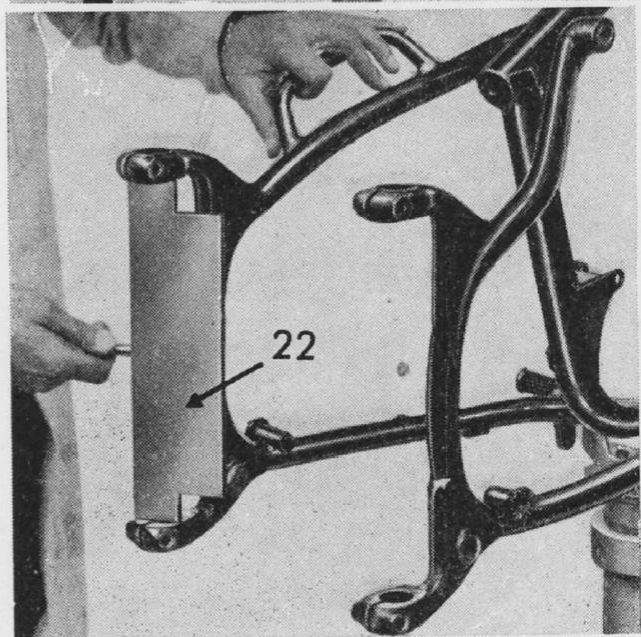
Ausgleichring (11 mm hoch, Bohrung 32,5  $\phi$ ) für Gewindeeinsatz

Ausgleichbüchse (Außen- $\phi$  38) mit Feststellschraube für Fluchtdorn

## Für den senkrechten Abstand

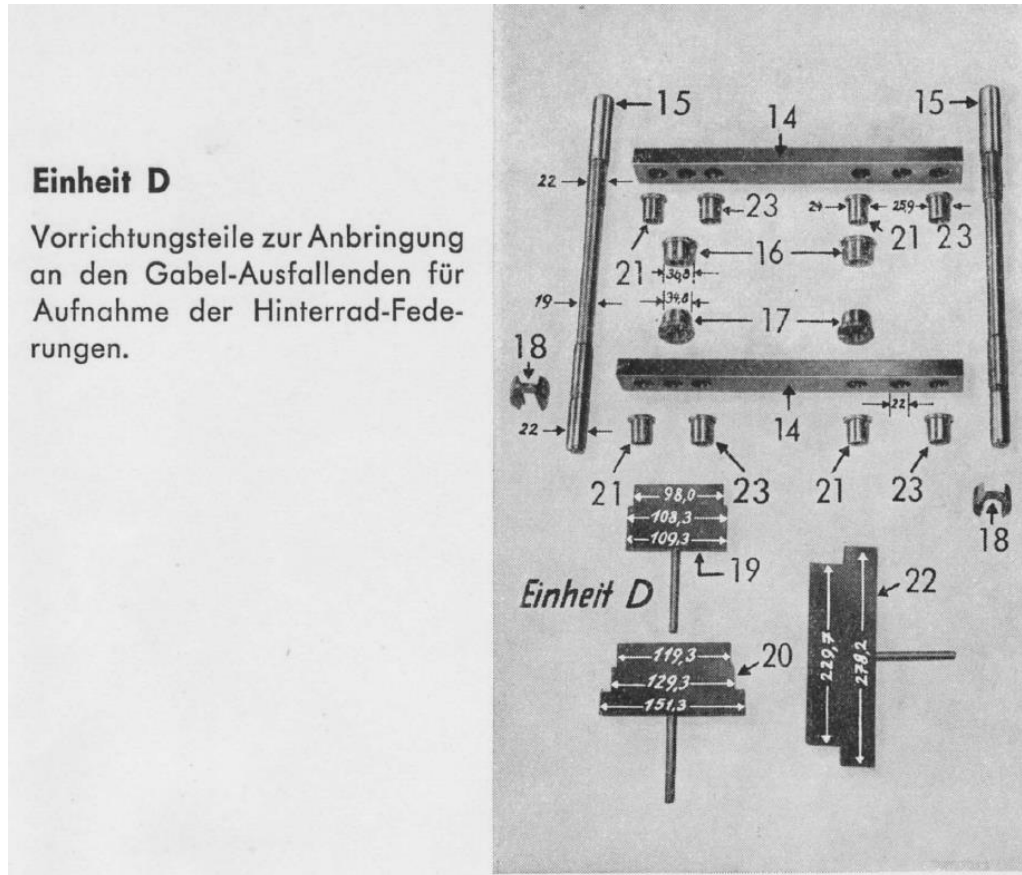
### **RT 250/2**

Es gelangt die Abstands-Flachlehre Teil 22 (NM 278,2) zur Verwendung.



## Für den waagerechten Abstand

Die Einheit „D“ – alles (und mehr) was bei der RT 250/2 für hinten benötigt wird. Achsabstand der Rohre = 284mm



**14** | **Gabel-Ausfallenden für Aufnahme der Hinterradfederung Einheit D**  
Abstandslehre (Bohrungen 22  $\phi$ ) für horizontale Bohrungsabstände

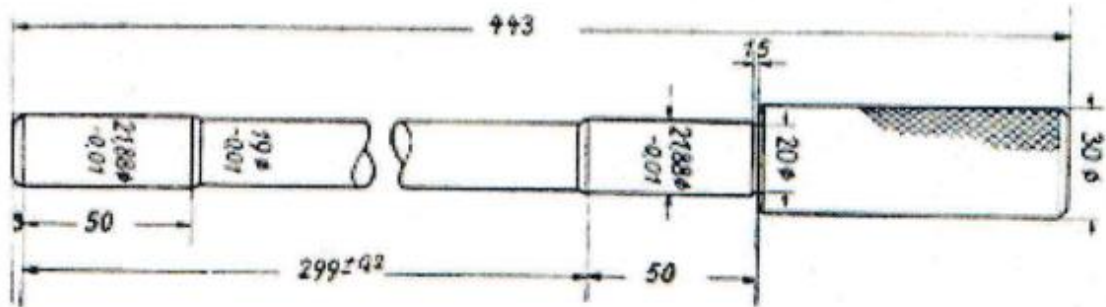
**15** | Fluchtdorn, abgesetzt (22/19  $\phi$ ) für Abstandslehre

**19** | Abstands-Flachlehre zur Kontrolle auf seitliche Verformung  
Nennmaße 98; 108,3; 109,3

**23** | Ausgleich-Bundbüchse (Außen- $\phi$  25,9, Bohrung 22  $\phi$ ) für Gabel-Ausfallenden

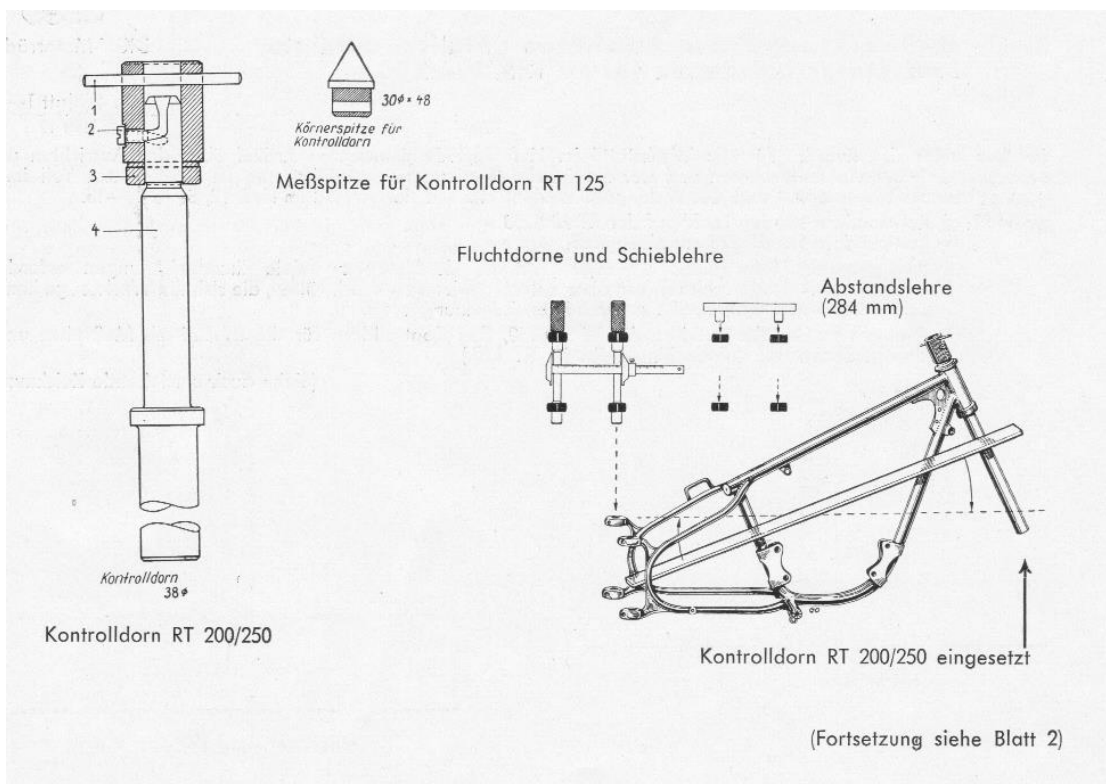
## Teil 15 - Fluchtdorn

Fluchtdorn RT 200/250



## Teil A für Steuerkopfrohr

Die Abstandslehre – Teil 14 = 284mm Achsmaß



Die Buchsen Nr. 23 passen in die Ausfallenden und der Fluchtdorn in das Teil 14 und die Buchsen. (sollte zumindest 😊 )